



## Inštrukcie k montáži Joe's NO-FLATS bezdušového systému

Pred montážou doporučujeme navštíviť webové stránky [www.no-flats.com](http://www.no-flats.com), kde je zoznam kompatibilných ráfov a ďalšie kompletné informácie.

Postupujte presne podľa nižšie popísaných a znázornených inštrukcií. Väčšina problémov je spôsobená nesprávnym použitím.

**UPOZORNENIE: NEDOŤAHUJTE PRÍLIŠ POISTNÚ PREVLEČNÚ MATICU VENTILU. VYHNITE SA TLAKOVANIU MALOU PUMPIČKOU. TLAKUJTE VEĽKOU NOŽNOU PUMPOU, ALEBO KOMPRESOROM.**



### 1. Potrebné náradie (obr. 1)

- Kliešte s úzkou špičkou, alebo centrovací kľúč, pre auto-ventil použite čiapočku
- Nožná pumpa, alebo kompresor
- Umelohmotné montážne páky
- Nožnice
- Ochranné okuliare

### 2. Prekrytie otvorov v ráfe (obr. 2)

Bezdušová ráfová páska je vytvorená tak, aby bola vhodná pre vaše doterajšie pásky. Pre úzke ráfy, ako sú nap. Mavic 517, 717, DT Swiss XR 4.1, Sun UFO, American Classic MTB použite nylonovú pásku na zakrytie otvorov pre špice ( je súčasť balenia ). Pre štandardné XC ráfy môžete použiť klasickú umelohmotnú ráfovú pásku (PVC) . Pre dobré usadenie našej bezdušovej ráfovej pásky v ráfe môžete jemne upraviť hrúbku vnútornej vložky použitím viacerých vrstiev nylonovej pásky.

### 3. Inštalácia bezdušovej ráfovej pásky (obr. 3 a 4)

Pri inštalácii bezdušovej ráfovej pásky vložte ventil do otvoru v ráfe a prstami dotiahnite poistnú maticu. **Poistnú maticu nedotáhujte príliš**. Potom rukou jemne natiahnite pásku na ráf a vyrovnajte ju. Uistite sa, že stred pásky je umiestnený v prehĺbení ráfu a páska je súmerne uložená v ráfe.

### 4. Usadenie bezdušovej ráfovej pásky (obr. 5)

Správna funkcia bezdušového systému je podmienená správnym usadením bezdušovej ráfovej pásky v ráfe.

Bezdušová ráfová páska by mala úplne prekryť vnútorné prehĺbenie ráfu a bočné steny.

**Joe's bezdušová ráfová páska by mala siahať tesne pod bead lock (pätku) ráfu alebo mierne nad ňu ako je vidieť na obrázku.**

### 5. Montáž plášt'a (obr. 6)

Nasadte jednu stranu plášt'a na ráf a skontrolujte, či nie je žiadna časť bezdušovej ráfovej pásky pokrčená, alebo posunutá pod plášt'om.

Teraz nasadte aj druhú stranu plášt'a. Znova skontrolujte, či sú obe bočné steny plášt'a správne usadené a bezdušová ráfová páska nie je pokrčená, alebo posunutá.

Ak to bude nutné, použite k usadeniu plášt'a umelohmotné montážne páky. Buďte opatrní, aby nedošlo k roztrhnutiu, alebo prerazeniu bezdušovej ráfovej pásky. Nepoužívajte skrutkovače, alebo iné ostré náradie.

### 6. Nafúknutie plášt'a (obr. 7)

Pri tlakovaní vždy používajte ochranné okuliare. Aby ste zbytočne neplytvali tesniacim roztokom, nepoužívajte ho, pokiaľ úspešne nenafúknete plášt'.

Pre úspešné natlakovanie by mal plášt' tesne prilnúť k bezdušovej ráfovej páske.

**Vyhňte sa používaniu minipumpičiek a s ventilom vždy pracujte opatrne aby nedošlo k jeho zatlačeniu smerom do plášt'a. Vznikol by tým priestor pre únik tlaku.**

Použite kompresor.

**Odstráňte ventilovú vložku, aby ste zabezpečili ľahšie a rýchlejšie prúdenie vzduchu do plášt'a.**

Natlakujte na 30-40 psi.

**Netlakujte plášt' na viac ako 40psi.**

V priebehu fúkania pridržievajte koleso v jednej ruke, ventil majte v polohe 12 hodín a **palcom** tlačte plášt' do ventilu. Toto spôsobí okamžité natlakovanie vzduchom.

Plášt' by mal byť natlakovaný a mal by udržať tlak po dobu niekoľkých sekúnd.

Pokiaľ sa nedarí plášt' natlakovať, potrite bočné steny plášt'a a pätku ráfu **teplou** mokrou hubou ( štetcom ) s **bublínkami mydla** . Teplé bublinky pomôžu utesniť plášt'.

### 7. Aplikácia tesniaceho roztoku (obr. 8 a 9)

V momente, kedy ste si istý, že plášť udrží tlak, môžete aplikovať tesniaci roztok.

Použite špeciálnu fľaštičku Joe's s objemom 125 ml k aplikácii tesniaceho roztoku cez ventil.

Aplikujte doporučené množstvo:

**80-120 ml** pre XC plášte.

**120-180 ml** pre hrubšie FR a DH plášte.

Vráťte vložku do ventilu a prstami dotiahnite.

Pomocou klieští dotiahnite vložku vo ventilu o ½ otáčky.

### 8. Utesnenie plášt'a (obr. 10 a 11)

Niekoľkokrát pretočte kolesom a potom dofúkajte na požadovaný tlak, maximálne 40 psi.

Podržte koleso pred sebou a potraďte spodkom kolesa smerom od Vás a k Vám krátkymi rýchlymi pohybmi. Pootočte koleso o niekoľko stupňov a zopakujte znova tento postup.

Takto pokračujte pokiaľ neprejdete celým obvodom kolesa aspoň dvakrát.

### 9. Kontrola netesnosti (obr. 12)

Pre kontrolu netesnosti použite nádobu s vodou, do ktorej ponoríte koleso. Pokiaľ objavíte miesta, ktoré dostatočne netesnia (predovšetkým na bokoch), pokračujte v tesniacom procese podľa bodu 8.

---

## Typy a údržba

### Zväčšenie otvoru pre ventil

Pri niektorých ráfoch s otvorom pre Presta ventil (galuskový) bude nutné zväčšiť otvor vo VNÚTORNEJ stene ráfu. Ráfy pre Schrader ventil (auto-ventil) žiadnu úpravu otvoru nepotrebujú a sú plne kompatibilné s našou bezdušovou páskou.

Vnútorňý otvor pre Presta ventil môže byť potrebné rozšíriť pre lepšie usadenie pásky v ráfe. (Toto neovplyvní použiteľnosť ráfu s dušou)

K vyvrtaniu otvoru použite vrták s priemerom 8,5mm. Zväčšujte LEN VNÚTORNÝ otvor v ráfe. Po dokončení vrtania, malým pilníkom začistite otvor, aby ostré okraje nemohli rozrezať alebo ináč poškodiť ráfkovú pásku. Uistite sa, že plášť a páska sú správne usadené.

Niektoré plášte môžu byť na ráfe usadené príliš voľne. Dobré usadenie plášt'a na ráfe je rozhodujúce pre úspešné nafúknutie. Keď ide plášť nasadiť príliš ľahko a nedochádza k priľnutiu, odstráňte plášť a bezdušovú ráfovú pásku a pridajte ďalšiu vrstvu nylonovej ráfovej pásky, alebo použite hrubšiu pásku. Pokiaľ je obtiažnejšie nasadiť plášť, bude jednoduchšie natlakovať ho.

### Vyhňte sa prosím používaniu minipumpičiek a s ventilom vždy pracujte opatrne.

Pri prvotnej inštalácii použite vzduchový kompresor, pretože pri prvom nafukovaní je obvykle potrebný silný prúd vzduchu. Ale buďte opatrní, aby nedošlo k explózií plášt'a, čo by mohlo byť veľmi hlučné a spôsobilo by to neporiadok.

### Netlakujte plášť na viac ako 40 psi.

Pri prvej jazde buďte opatrní a často kontrolujte tlak pneumatiky.

Počas prvých dní udržiavajte v plášt'i vyšší tlak, pretože je nutné, aby tesniaci roztok zacelil malé netesnosti a taktiež, aby sa plášť a bezdušová ráfová páska vzájomne prispôbili.

Pri každej jazde by ste vo svojej výbave mali mať štandardnú dušu.

Pokiaľ dôjde k nehode, odstráňte bezdušovú ráfovú pásku a vložte do plášt'a štandardnú dušu.

PRÍJEMNÚ JAZDU.